



Centro A Nucleo B

Ordinanza n° 402/2015

Il sottoscritto Capo Compartimento della Viabilità per la Campania con sede in Napoli

PREMESSO :

- che questo Compartimento, ha appaltato il Servizio Omnicomprensivo per il mantenimento in efficienza delle opere a verde lungo le tratte delle Statali e Raccordi Autostradali del Centro Manutentorio n°1 Nucleo n°2;
- che il Servizio è stato affidato all' Azienda Agricola Maisto Luigi s.r.l. con sede in via Signorelli, 66 – Melito di Napoli (NA);
- che occorre proseguire nella esecuzione degli interventi manutentori che interessano i tronchi stradali del Centro Manutentorio "A" – Nucleo "B" ;

VISTO :

- la comunicazione dell' Impresa Azienda Agricola Maisto s.r.l. del 27/11/2015, acquisita al protocollo CNA-0052423-A del 30/11/2015 con la quale è stata richiesta l'emissione di Ordinanza Compartimentale per l'esecuzione degli interventi manutentivi lungo le Strade Statali del Centro Manutentorio "A" – Nucleo "B";
- Gli artt. 5 – 6 c. 4° e 5° - 21 – 39 e 40 del vigente Codice della Strada approvato con D.L. 30.04.1992 n° 285;
- Il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del vigente Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.1992;
- Il Decreto Interministeriale del 04/03/2013 di "Regolamento per l'individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

CONSIDERATO :

- che per assicurare il buon andamento dei lavori e garantire continuità alla circolazione stradale è necessario provvedere ad istituire limitazioni alla circolazione stradale;

Tutto ciò premesso, visto e considerato

ORDINA

a partire dal 09/12/2015 e fino al 31/12/2015, nella fascia oraria dalle ore 7:00 fino alle ore 16:00, lungo la S.S. 7 Quater "domitiana" – tronco da km 26+200 a km 54+980 – S.S. 686 "di Quarto" da km 0+000 a km 3+000 – S.S. n. 7 bis "di terra di lavoro" – tronco da km 0+000 a km 45+850 – S. S. 7 bis/racc da km 0+000 a km 1+560 – S.S. 268 "del Vesuvio" da km 0+000 a km 27+200 – S.S. 268/racc da km 0+000 a km 1+710, il restringimento della carreggiata in corrispondenza del margine destro, dei tronchi stradali interessati dagli interventi manutentivi, secondo l'avanzamento dei lavori.

In relazione alle variazioni apportate allo stato dei luoghi il traffico, nelle aree adiacenti il cantiere, sarà disciplinato con l'istituzione del **divieto di sorpasso (Fig. II 48 – Art. 116) e il limite massimo di velocità di 40 Km/h (Fig. II 50 – Art. 116) per tutti gli autoveicoli.**

Per tutta la durata di validità della presente Ordinanza, il tratto di Statale interessato ai lavori e le aree di cantiere dovranno essere presidiate con costante vigilanza da parte del personale della Azienda Agricola Maisto Luigi s.r.l. con sede in via Signorelli, 66 – Melito di Napoli (NA), la quale dovrà altresì assicurare la fluidità della circolazione stradale anche attraverso l'impiego di movieri, intervenendo con ogni urgenza in caso di qualsivoglia criticità.

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nelle apposite tabelle poste all'inizio lavori (fig. II 382 del Reg.), dovrà essere inserita nella raccolta ufficiale agli atti di questo Compartimento e resa nota al pubblico mediante l'apposizione di tutta la segnaletica stradale che dovrà essere conforme al D.M. Infrastrutture e Trasporti



del 10/07/2002 (supplemento straordinario della Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26/09/2002) ed in particolare agli schemi segnaletici per strade di tipo "B" – extraurbane principali – riportati nel medesimo Decreto opportunamente integrati tenuto conto della particolare ubicazione delle aree di cantiere e dei notevoli flussi veicolari.

Resta obbligo delle Azienda Agricola Maisto Luigi s.r.l. con sede in via Signorelli, 66 – Melito di Napoli (NA) l'installazione di tutta la segnaletica temporanea di cantiere, lungo l'asse stradale ed i rami di svincolo interessati dagli interventi manutentivi che dovrà essere opportunamente integrata con dispositivi segnaletici luminosi atti a garantire la massima visibilità durante le ore notturne. La presente Ordinanza, sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione dei prescritti segnali indicanti gli obblighi – divieti- a cura della Azienda Agricola Maisto Luigi s.r.l. con sede in via Signorelli, 66 – Melito di Napoli (NA) la quale rimane responsabile della segnaletica temporanea di cantiere e del mantenimento in perfetta efficienza della stessa.

Per qualsivoglia criticità che dovesse insorgere nel corso delle richieste attività, come da comunicazioni pervenute al Compartimento ANAS di Napoli, il referente da contattare è : Sig. Maisto – cell. 335/1250968 oltre la Sala Operativa Compartimentale – tel. 081/7356233.

Restano a totale carico delle Impresa Azienda Agricola Maisto Luigi s.r.l. con sede in via Signorelli, 66 – Melito di Napoli (NA) tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 per le maestranze e tecnici e attrezzature impiegate nella esecuzione delle attività a farsi nonché del Decreto interministeriale del 04/03/2013, che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

Con l'attivazione della presente ordinanza, la Azienda Agricola Maisto Luigi s.r.l. con sede in via Signorelli, 66 – Melito di Napoli (NA) è individuata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando l'ANAS S.p.A. ed i propri funzionari da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

IL CAPO COMPARTIMENTO
- Ing. Nicola Prisco

Allegati:

1. Schemi segnaletici
2. Stima maggiori tempi di percorrenza

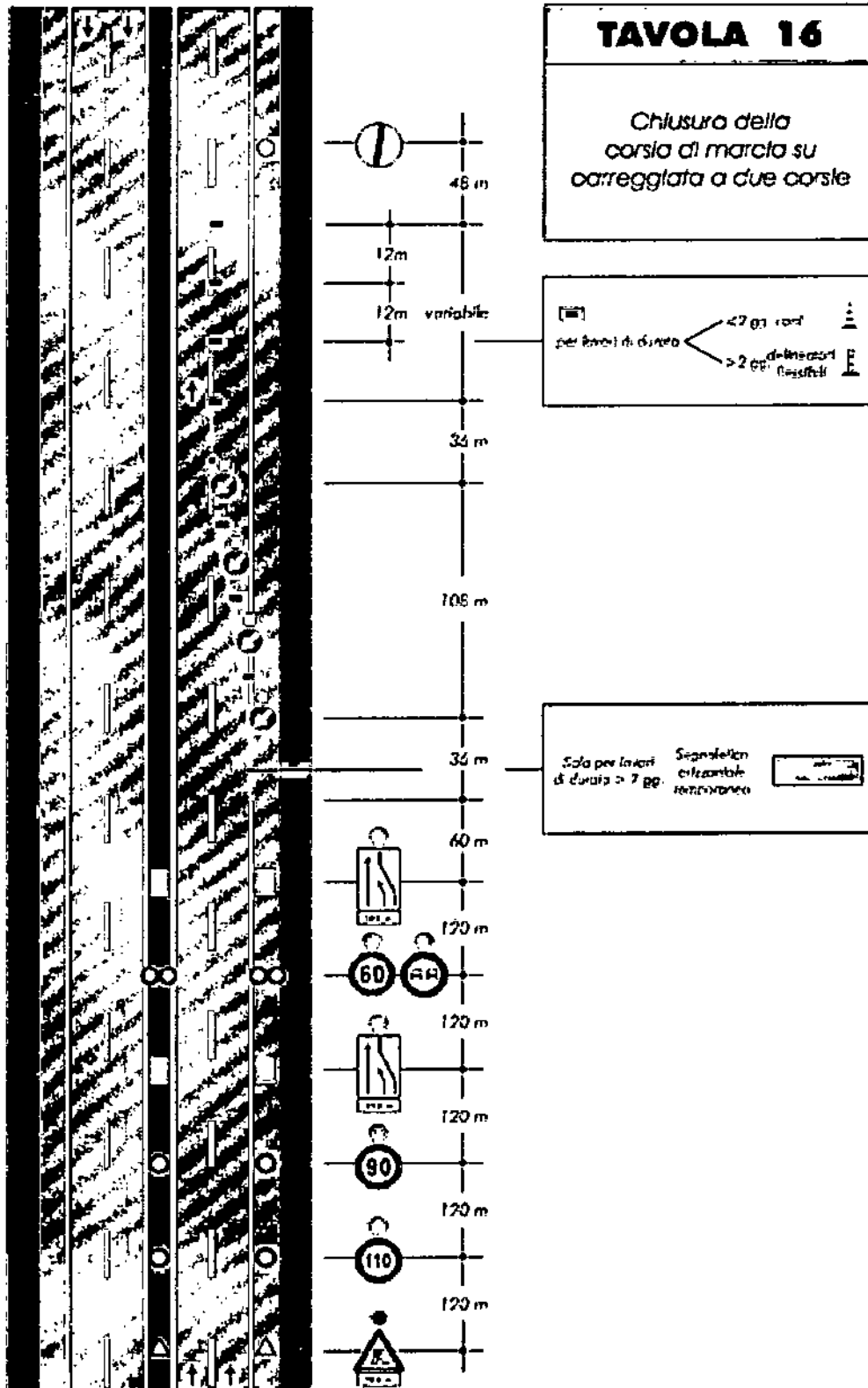
ANAS S.p.A



Prot. CNA-0052723-P del 02/12/2015



Schemi Segnaletici

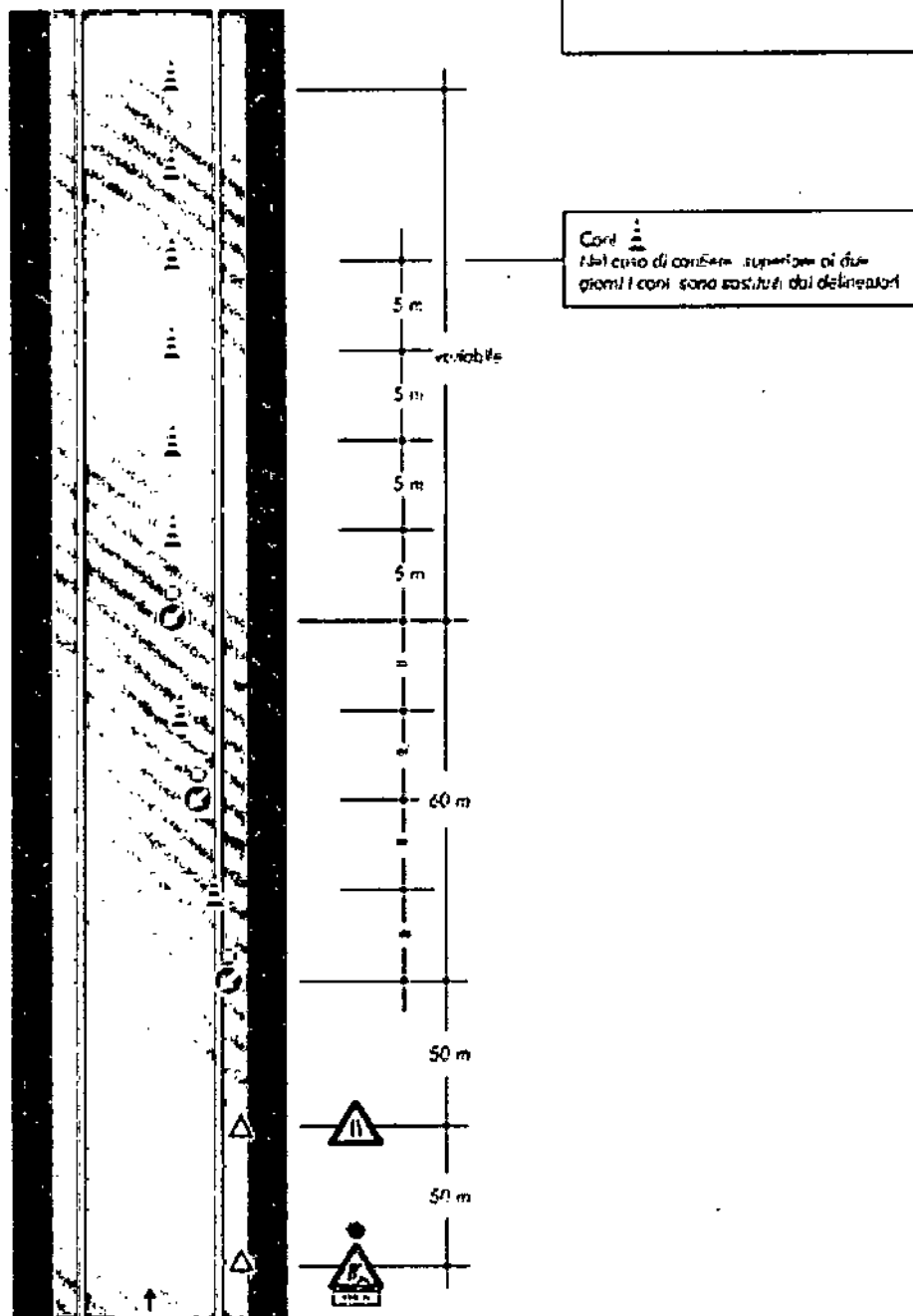


N.B. I limiti di velocità in prossimità delle aree di cantiere dovranno essere adeguati con quelli attualmente vigenti.



TAVOLA 37

Restringimento della carreggiata su rampa a senso unico

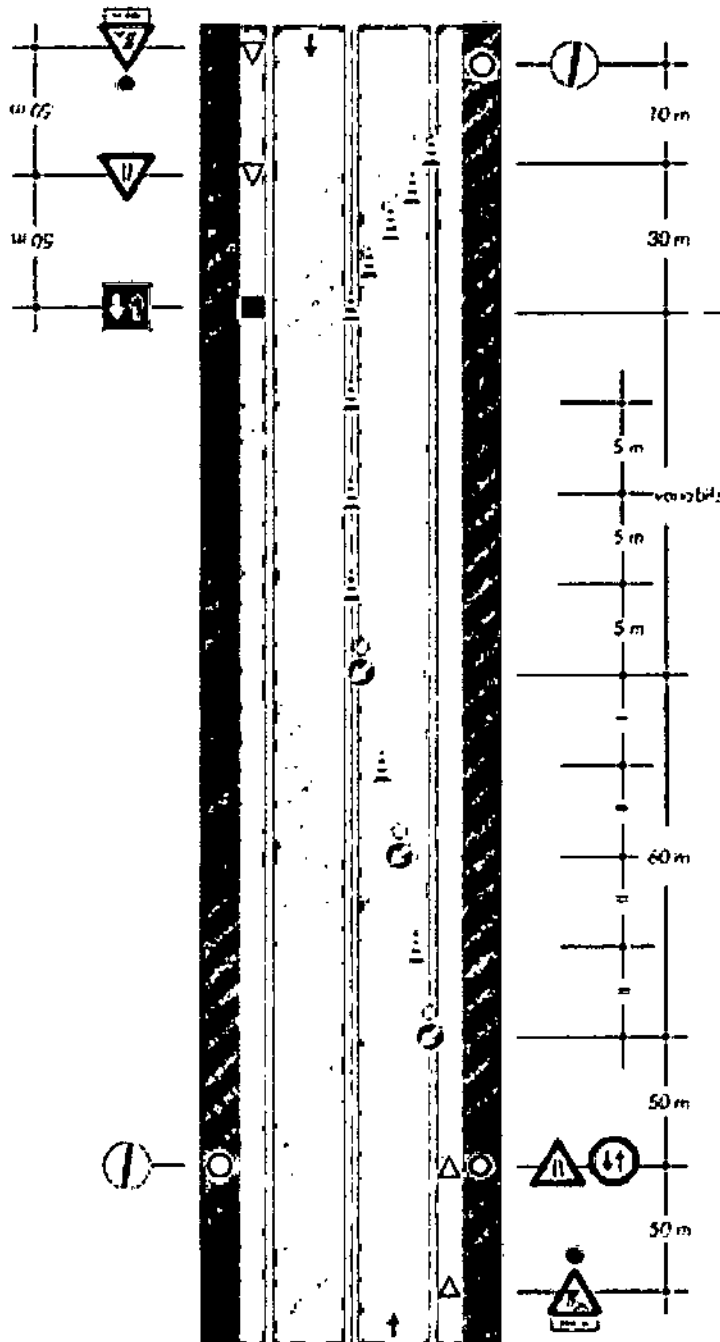


N.B. I limiti di velocità in prossimità delle aree di cantiere dovranno essere adeguati con quelli attualmente vigenti.



TAVOLA 38

Chiusura di una
semicarreggiata su rampa
a doppio senso di marcia



Corsi
Nel caso di corsie superiori ai due
giovani i corsi sono gestiti dal deflettore!

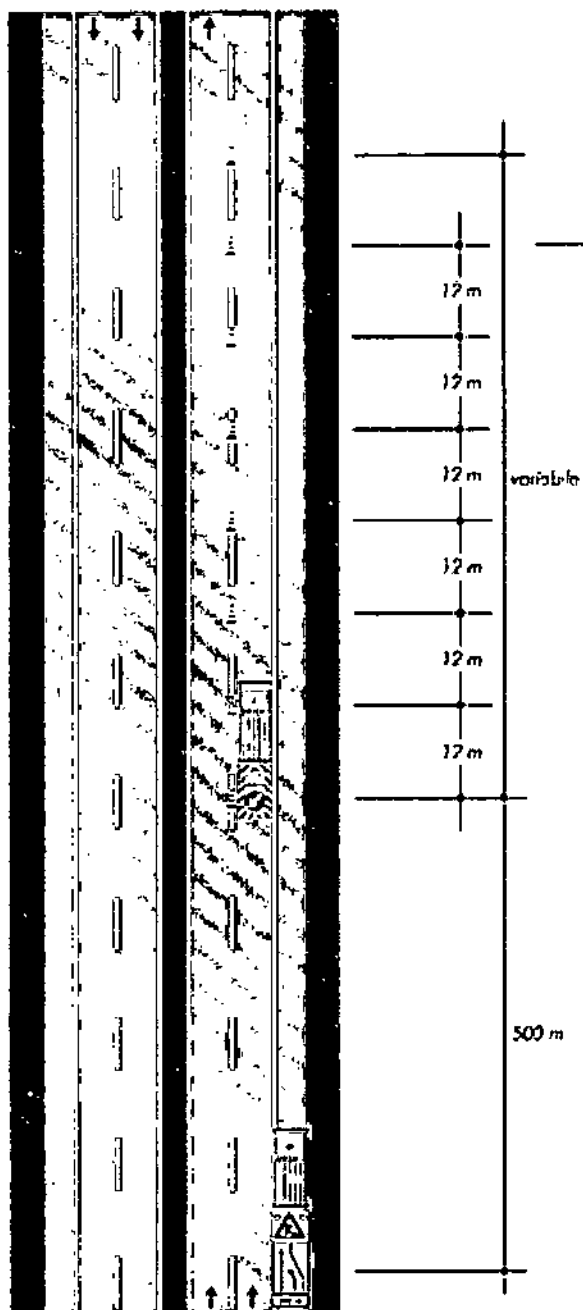
Nota: soluzione valida in caso di
cantiere non superiore a 7 gg., i cui
estremi sono visibili, non di stato più di
50 m e con traffico modesto.
In caso contrario il senso unico alternato
dovrà essere regolato da manovra da
semafori.

N.B. I limiti di velocità in prossimità delle aree di cantiere dovranno essere adeguati con quelli attualmente vigenti.



TAVOLA 39

*Cantiere mobile su
carreggiata a due corsie
chiusura della corsia
di destra*

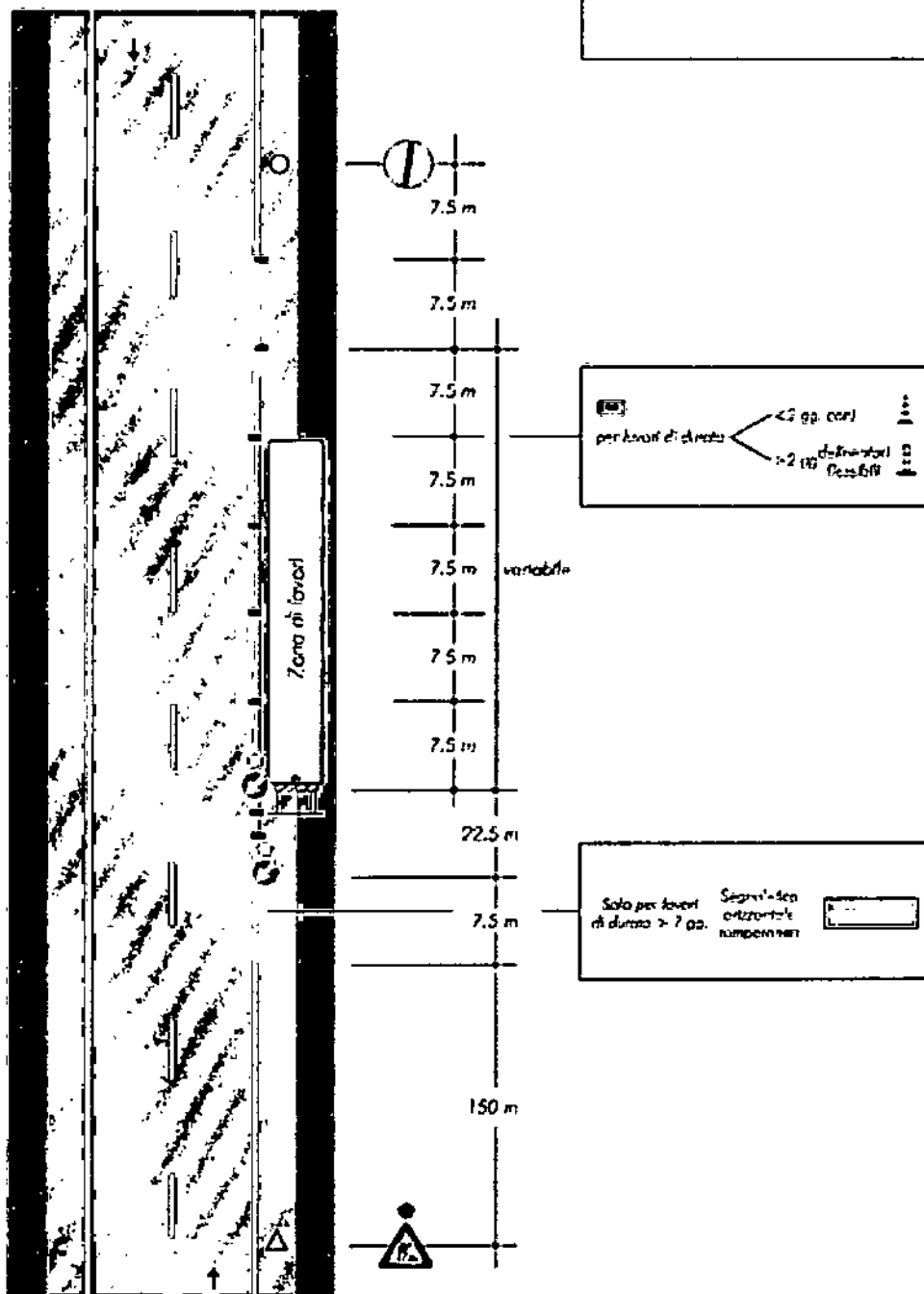


N.B. I limiti di velocità in prossimità delle arche di cantiere dovranno essere adeguati con quelli attualmente vigenti.



TAVOLA 61

Lavori sulla banchina

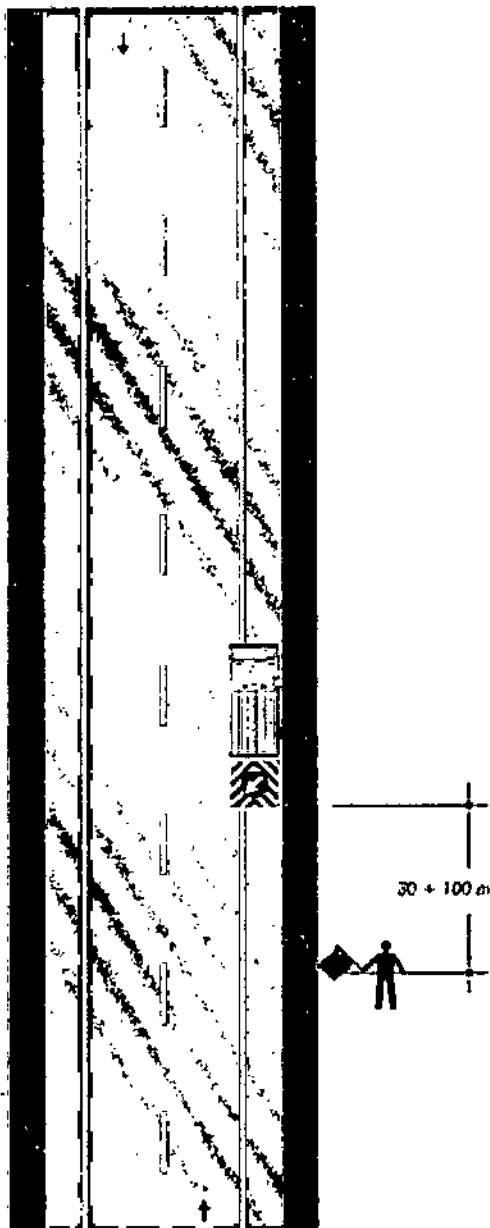


N.B. I limiti di velocità in prossimità delle aree di cantiere dovranno essere adeguati con quelli attualmente vigenti.



TAVOLA 62

*Cantiere mobile assistito
da moviere su strada
ad unica carreggiata*



Nota:
Questo tipo di cantiere mobile è
ammesso solo in caso di strade
intressate da traffico modesto, tale da
non richiedere l'istituzione di sensi unici
alternati. La distanza tra il moviere e il
veicolo operativo è funzione della
velocità massima ammessa sulla strada.

N.B. I limiti di velocità in prossimità delle aree di cantiere dovranno essere adeguati con quelli attualmente vigenti.



ALLEGATO ALL'ORDINANZA N° 409/2015

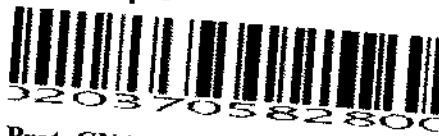
In adempimento alla Disposizione n° CDG-0020681 del 13.02.2013, emessa dalla Condirezione Generale Tecnica - Direzione Centrale Esercizio e Coordinamento Territorio, si comunica di seguito una scheda sintetica con l'indicazione della stima dei maggiori tempi di percorrenza, del tratto interessato dall'Ordinanza in argomento.

MAGGIORI TEMPI DI PERCORRENZA

OGGETTO	Stima	
	Ore	Minuti
<p>Ordinanza n° 409 09-12/2015 Decorrenza dal 09/12/2015 al 31/12/2015 Provincia di: Napoli, Caserta e Salerno Strada Statale: S.S. 7Quater "domitiana" - tronco da km 26+200 a km 54+980 S.S. 686 "di Quarto" da km 0+000 a km 3+000 S.S. n. 7 bis "di terra di lavoro" - tronco da km 0+000 a km 45+850 S. S. 7 bis/racc da km 0+000 a km 1+560 S.S. 268 "del Vesuvio" da km 0+000 a km 27+200 S.S. 268/racc da km 0+000 a km 1+710 Oggetto: Manutenzione Ordinaria Triennio 2015- 2017, Servizio Omnicomprensivo per il mantenimento in efficienza delle opere a verde lungo le tratte delle Statali del Centro Manutentorio A Nucleo B;</p>	=	5

CAPO COMPARTIMENTO
(Ing. Nicola Prisco)

ANAS S.p.A



320370582800

Prot. CNA-0052723-P del 02/12/2015